

SUBARU

08MY Impreza WRX STI

Información para la prensa

Diciembre 2007

Fuji Heavy Industries Ltd

CONCEPTO

Subaru presenta su nuevo icono de las altas prestaciones AWD

El Impreza WRX STI hizo su debut en el mercado japonés en 1994, como una versión extrema del WRX y con la preparación especial y exclusiva desarrollada por STI (Subaru Technica International), utilizando la filosofía y la experiencia adquiridas con la participación en campeonatos de rallies y otros deportes del motor.

La evolución y el desarrollo continuados del WRX STI se han visto respaldados por el apoyo y las expectativas que han puesto de manifiesto miles de clientes entusiastas y de fans de los deportes del motor de todo el mundo. Estos clientes de probada fidelidad apoyan claramente que Subaru haya desarrollado un coche compacto tan divertido de conducir, y con unas espectaculares prestaciones gracias a su exclusiva motorización y a la combinación de motor turboalimentado horizontalmente opuesto y sistema de tracción AWD simétrica, también exclusivos de Subaru.

Subaru mantiene su filosofía de desarrollar un coche pensado para el conductor, que lo tenga todo y que sea la quintaesencia del control total en la conducción, incluso en condiciones extremas. La tracción AWD simétrica es la tecnología troncal de esos valores de los vehículos Subaru.

Teniendo en cuenta esta filosofía, el equipo a cargo del proyecto de la tercera generación de WRX STI desarrolló un vehículo que puede presumir no sólo de unas excelentes y electrizantes prestaciones, sino también de un mayor control en la conducción.

La potencia del WRX STI se transmite de una forma controlada que da confianza al conductor en cualquier situación. Incluso el conductor o la conductora más exigente tendrá la sensación de que está al volante de una máquina extraordinaria.

Técnicamente, el WRX STI aprovecha al máximo algunos mecanismos exclusivos que se desarrollaron e implementaron en áreas clave del vehículo para mejorar el potencial de rendimiento del Concepto de Control Dinámico del Chasis de Subaru (Subaru DC³). Por lo tanto, al nuevo WRX STI, presentado en versión 5 puertas, se le augura un rendimiento muy competitivo en el deporte del motor.

Al ser un fabricante global de automoción, Subaru cree firmemente que prestar atención a las prestaciones no conlleva excluir los temas medioambientales y de seguridad. Este WRX STI, por lo tanto, se diseñó para tener una buena puntuación en el apartado del rendimiento y también en los apartados de equipamiento, comodidad para el uso diario, máxima seguridad y funcionamiento responsable con el medio ambiente.

En su calidad de buque insignia de Subaru, sale al mercado el nuevo Impreza WRX STI, la interpretación que Subaru hace del concepto deportivo AWD.

Tres palabras clave en el desarrollo: prestaciones, prestigio y deporte.

La herencia del WRX STI son las prestaciones totales. Pero aún siendo importante conseguir altas prestaciones para satisfacer las expectativas de sus fieles, se puso especial atención en el equipamiento, la seguridad y las consideraciones medioambientales.

Sin olvidar, por supuesto, la atención especial que se prestó a la comodidad de la conducción y a la calidad del diseño, aspectos ambos que aumentan el orgullo de poseer el coche y el prestigio que supone.

Esta nueva definición que Subaru hace del deportivo AWD combina prestaciones, prestigio y deporte en un solo proyecto.

El potencial de unas prestaciones dinámicas = versión de 5 puertas

Optamos por una versión de 5 puertas porque teníamos una idea clara de lo que debía ser un turismo deportivo, y de lo que era más adecuado para ser competitivo en el terreno de los rallies.

- 1) Se puede reducir la inercia del balanceo lateral acortando el voladizo trasero para que el coche responda mejor.
- 2) La estabilidad se puede mejorar alargando la distancia entre ejes y las vías delantera y trasera.
- 3) El comportamiento aerodinámico mejora con una buena evacuación del aire de los bajos del coche, tanto delante como detrás.
- 4) Una óptima estructura de la carrocería permite no aumentar el peso total, incluso incorporando de serie algunos elementos de seguridad.
- 5) La estructura reforzada de la versión de 5 puertas se pudo desarrollar gracias a la tecnología que ya se había utilizado en la fabricación de la carrocería del modelo ranchera.

Tres factores clave para medir el comportamiento en la conducción

Subaru concede gran importancia a la comunicación entre conductor y vehículo, y lo tiene muy en cuenta a la hora de desarrollar coches que permitan a los conductores experimentar el placer de conducir.

El equipo responsable del nuevo WRX STI resumió la complicada naturaleza de dicha comunicación en tres factores clave: tracción, respuesta y estabilidad. Y después usamos esos tres factores para evaluar los vehículos en desarrollo.

- 1) La tracción se mejora al maximizar el contacto de las cuatro ruedas con la carretera gracias a haber conseguido un mejor equilibrio de potenciales entre la carrocería y la suspensión.
- 2) Una respuesta precisa significa que el vehículo reacciona con la rapidez e intensidad que el conductor desea.
- 3) Se debe mantener siempre la máxima estabilidad para tranquilidad del conductor, al tiempo que se le ofrece la posibilidad de controlar el vehículo gracias a la agilidad propiciada por la tracción AWD simétrica.

DISEÑO

Diseño exterior

La extensión de los arcos de las ruedas, diseñada siguiendo el concepto de “Forma Pura para Conducir”, realza la carrocería de 5 puertas del nuevo Impreza. Una profunda línea que recorre el lateral desde el parachoques delantero hasta la trasera, y un pronunciado borde reflejan la luz y las sombras y cambian el aspecto del coche dependiendo de la hora del día. Sin interferir con la línea aerodinámica y el flujo de aire desde el parachoques delantero hasta el trasero, los arcos de las ruedas delanteras y traseras se proyectan hacia el exterior, confiriéndole al WRX una personalidad propia y un empaque muy particular.

La forma curvada que va desde el parachoques delantero a los arcos de las ruedas delanteras minimiza las fuerzas elevadoras y contribuye a mantener la estabilidad del vehículo a velocidades elevadas. La ventilación del motor se consigue con salidas de aire situadas a ambos lados del parachoques delantero y en la parte posterior de los arcos de las ruedas.

La poderosa parrilla, con rejilla metálica, tiene una acusada forma de ala, acentuando el carácter deportivo del coche. Los embellecedores traseros son del color de la carrocería, potenciando la forma ensanchada de la carrocería del coche. En la trasera de los arcos de las ruedas delanteras se han aplicado logos de STI, en color rojo cereza.

El silenciador tiene dos pares de tubos de escape. Las llantas de serie son de aluminio fundido de 17”, pero se ofrecen como opción unas atractivas llantas de aluminio fundido de 18”, con cinco radios y resaltadas con pintura de alto brillo y tono oscuro. Estas llantas potencian las líneas atrevidas y potentes, al tiempo que hablan de alta calidad y estilizada belleza. También son opcionales las llantas de la marca BBS, con radios y líneas puras, evocadoras de un espíritu intrépido y audaz.

Se puede elegir entre siete colores de carrocería: *Obsidian black pearl; pure white; spark silver metallic; dark gray metallic; lightning red; midnight blue pearl* (color exclusivo del WRX STI), *WR blue mica*.

Diseño interior

El interior está terminado en negro y plata para resaltar el diseño aerodinámico y también para potenciar su carácter deportivo y elegante. El diseño dinámico con aplicaciones decorativas en los paneles centrales y los remates de las puertas concuerdan bien con la espaciosidad del habitáculo. El display de información del vehículo, que indica la temperatura exterior, el kilometraje y la hora, y también la pantalla del navegador y el display del equipo de audio, están situados cerca de la parte superior del salpicadero para facilitar su visión y utilización.

Los asientos delanteros tipo bucket están tapizados en una combinación de tejido Alcántara y cuero y, gracias a su diseño, sujetan a los ocupantes de forma cómoda y segura. Desarrollados en cooperación con RECARO, el fabricante ofrece la opción de hacer a medida estos asientos tipo bucket, que ofrecen una mayor sujeción lateral y se distinguen por ofrecer una posición cómoda en la conducción deportiva. El ajuste en altura permite rebajar aún más la posición de las caderas.

La columna de dirección telescópica y ajustable va unida a un volante de tres radios forrado en auténtico cuero y con el emblema de STI en el centro. El panel de instrumentos está compuesto de tres relojes - velocímetro, tacómetro e indicador de combustible - que forman un módulo único iluminado en rojo. Las esferas de estos indicadores están decoradas en color rojo cereza - el color corporativo de STI - para resaltar la sensación de calidad y deportividad. Al arrancar con la llave de contacto, las agujas de los tres relojes van hasta su punto máximo y vuelven rápidamente a sus posiciones iniciales, ofreciendo al conductor un anticipo de las emociones que va a experimentar al volante. El módulo de

relojes incorpora también indicador de revoluciones, indicador de par motor DCCD, e indicador de cambio de marcha. Además, se utilizan luces LED rojas para las puertas abiertas y también para la bandeja de la consola. La consola central tiene también el emblema de STI, que se ilumina cuando están encendidos los faros delanteros del coche.

Presentación

La mayor distancia entre ejes y las vías delantera y trasera más anchas le proporcionan a este nuevo modelo las dimensiones óptimas para asegurar un excelente nivel de estabilidad y de maniobrabilidad en línea recta. (La distancia entre ejes es 100 mm mayor, el ancho de las vías ha aumentado en 40 mm la delantera y 45 mm la trasera, con respecto al anterior modelo.) La carrocería de 5 puertas consigue un equilibrio óptimo entre la fuerza elevadora por delante y la presión aerodinámica por detrás.

Acortar los voladizos delantero y trasero ha reducido el balanceo lateral que se traduce en una gran estabilidad, pero conservando la espaciosidad interior. La estructura de la carrocería se ha modificado para aumentar las prestaciones y mejorar las especificaciones técnicas. Sin embargo, el peso total es prácticamente el mismo que en el modelo anterior, gracias al perfil más aerodinámico de la carrocería.

Unidad motriz

La pieza clave de la tecnología Subaru es el motor horizontalmente opuesto. Sus características innatas de peso ligero, configuración compacta, gran rigidez y excelente equilibrio rotacional lo convierten en un elemento esencial en la construcción de coches deportivos exclusivos.

Al desarrollar el motor del WRX STI, tuvimos como punto de partida esta base ideal. Los minuciosos ajustes realizados a todos los elementos técnicos nos permitieron conseguir un motor especial, que desarrolla una gran potencia sin sacrificar los objetivos medioambientales.

- Subaru BOXER 2,5 litros, 16 válvulas, turbo con Sistema Activo Dual de Control de Válvulas (Dual AVCS)

Este motor desarrolla un par motor masivo incluso a bajas revoluciones - que pueden subir suavemente hasta las 6.700 rpm. La mejora del par motor en todo el régimen de revoluciones se traduce en mejor respuesta y aceleración lineal. Este motor genuinamente deportivo seguro que sobrepasa las expectativas del conductor más exigente.

Las altas prestaciones de este motor no le impiden cumplir las normas europeas sobre emisiones STEP IV, y tener un consumo más bajo que el modelo anterior, que ya es competitivo en su segmento. El nuevo motor del WRX STI ha ganado no sólo en valor emocional, sino también en inteligencia.

- Potencia

- 1). Cámara del acelerador con control electrónico (ETC)

La flexibilidad del nexo de unión pedal-acelerador, es decir, entre el hombre y la máquina, ha permitido controlar con precisión un motor tan potente, además de mejorar la economía de consumo.

- 2). Dual Active Valve Control System (AVCS)

Los mecanismos de control variable de la sincronización de las válvulas, tanto en las de admisión como en las de escape, funcionan con precisión para optimizar el flujo de entrada y salida, y también la combustión limpia, en cualquier régimen de revoluciones. Se consiguen así un aumento del par motor con revoluciones medias y bajas, mayor potencia con revoluciones altas, y un mejor comportamiento medioambiental.

- 3). Intercooler

Se aumentó la capacidad del intercooler para mejorar la eficacia del flujo de entrada de aire.

- 4). Silenciador en posición lateral

Se aumentó también la capacidad del silenciador al colocarlo en una posición lateral en vez de longitudinal.

- Comportamiento medioambiental

- 1). Tumble Generation Valve (TGV)

Este mecanismo genera una fuerte turbulencia dentro del flujo de aire de admisión para mejorar la mezcla de aire y combustible con el motor todavía frío. Esto se traduce en unos gases de escape más limpios al arrancar en frío.

- 2). Secondary Air System

Este sistema secundario de aire inyecta aire fresco en el puerto de escape cuando el motor todavía está frío para volver a utilizar el combustible que no se haya quemado. Es una forma de minimizar las emisiones de hidrocarburos que contribuye además a activar más rápidamente el catalizador.

Tren de transmisión

Subaru utilizó toda su experiencia y su tecnología de control de la dinámica para desarrollar un vehículo que ofreciera unos niveles igual de altos en prestaciones y en control de la construcción, modificando totalmente el tren de transmisión. El coche se diseñó para que reaccionara exactamente como desea su conductor y para que ofrezca placer de conducir y sensación de seguridad.

■ SI-DRIVE (Subaru Intelligent Drive)

El nuevo WRX STI incorpora el sistema SI-DRIVE que permite al conductor elegir el tipo de conducción que más se ajusta a sus gustos o que le exigen las condiciones reinantes. Hay desde un modo para conducción briosa, que aprovecha las magníficas prestaciones del motor, hasta otro para conducción en ciudad, más sosegado, que ahorra combustible.

1). Modo inteligente (I):

En este modo, la generación de potencia del motor es más gradual al pisar el acelerador, para conseguir un control más suave del vehículo. También se activa un indicador de cambio a marcha superior, situado en los relojes del panel de instrumentos, para avisar del punto idóneo donde se debe cambiar para conseguir una mejor economía de consumo. Este modo es recomendable cuando se necesita un control preciso del acelerador, como al circular por un carretera con mucho tráfico o cuando el conductor está cansado. En caso de que el conductor necesite más potencia - al salir de un cruce, por ejemplo - sólo tiene que pisar más el acelerador para salir del modo inteligente y conseguir el máximo nivel de potencia del motor.

2). Modo Sports (S):

En este modo, la generación de potencia del motor es más lineal al pisar el acelerador. Es un modo polivalente que se adapta a cualquier situación.

3). Modo Sports Sharp (S#):

Este modo explota al máximo todas las posibilidades del motor del nuevo WRX STI. La generación de potencia del motor es instantánea al pisar el acelerador para obtener una respuesta rápida acorde con las condiciones de la conducción. Este modo se recomienda para conducción en circuito o en cualquier otro tipo de deporte del motor.

■ Transmisión manual de 6 velocidades.

El tacto del cambio de marchas es uno de los elementos clave del placer de conducir este coche. La transmisión manual de 6 velocidades está basada en tecnología propia, que ya se había ganado una merecida fama de precisa y duradera y que se ha mejorado aún más para adaptarse a unas mayores prestaciones.

1). El sincronizador de triple cono de la 1ª velocidad es una novedad, y reduce en un 30% la fuerza necesaria para accionar la palanca de cambio.

2). Se redujo la fricción interna al modificar el diseño de los manguitos en el mecanismo de cambio de 1ª a 2ª, de 3ª a 4ª y de 5ª a 6ª.

■ Mecanismo de control del vehículo

El mecanismo clave que permite al conductor controlar la enorme potencia generada por el motor del WRX STI es el sistema de tracción a las cuatro ruedas de Subaru (Symmetrical AWD System). Consiste en un motor horizontalmente opuesto, con un centro de gravedad bajo, gracias a su configuración, y la avanzada tecnología de tracción AWD adaptada al eficiente sistema simétrico. Para mejorar el comportamiento del coche, se bajó aún más la posición del motor: 22 mm en el extremo delantero y 10 mm en la posición del diferencial central. El sistema de diferencial central utiliza el Sistema de Diferencial Central Controlado por el conductor, o DCCD, que cambia el reparto de potencia entre los ejes delantero y trasero desde 41:59 hasta bloqueado. El control de este reparto de potencia se traduce en un óptimo equilibrio entre agilidad y estabilidad.

■ Diferentes modos de DCCD

DCCD es la combinación del diferencial central mecánico con el diferencial autoblocante (LSD) mecánico y el diferencial autoblocante electrónico para controlar el reparto de

potencia entre los ejes delantero y trasero y así optimizar el control de la dinámica del vehículo. El WRX STI tiene tres modos automáticos de control del LSD y uno manual. El conductor puede elegir el que mejor se ajuste a sus preferencias o a las condiciones de la carretera.

1). Modo AUTO

El modo por defecto que se adapta a la mayoría de condiciones de conducción.

2). Modo AUTO +

Aumenta la potencia bloqueante del diferencial central para maximizar la tracción. Está recomendado para circular por carreteras con firme resbaladizo.

3). Modo AUTO -

Disminuye la potencia bloqueante del diferencial central para conseguir mayor maniobrabilidad. Se recomienda para circular por carreteras secas y con buen agarre.

4). Modo MANUAL

Permite un ajuste en seis niveles de la potencia del diferencial central. Se recomienda para uso en competición automovilística.

■ Multi-mode Vehicle Dynamics Control System

Este sistema multimodal de control de la dinámica del vehículo actúa en conjunción con el sistema de tracción simétrica AWD para mantener la estabilidad del coche, controlando la generación de energía del motor y la potencia de frenado en cada una de las ruedas por separado. El nuevo WRX STI tiene tres modos diferentes que dan libertad al conductor para elegir el grado de control que desea sobre su vehículo:

1). Modo NORMAL

Es el modo por defecto y se puede utilizar en cualquier tipo de carretera y de condiciones. Se activan normalmente el ABS (sistema antibloqueo de frenos), el TCS (sistema de control de tracción) y el Stability Assist (sistema de ayuda a la estabilidad).

2). Modo TRACTION

Se limita la activación del TCS y del Stability Assist para los conductores que busquen el derrape lateral del coche. La generación de potencia del motor se mantiene incluso en condiciones límite.

3). Modo OFF

Todo se desactiva menos el ABS. Está indicado en caso de conducción en firme muy resbaladizo, debido a nieve o barro.

En los tres modos, el ABS original se sirve del ABS Super Sports para darle al conductor el mayor control posible mientras está funcionando el ABS. El sistema incorpora la función EBD (distribución electrónica de frenada) para ofrecer la potencia de frenada óptima dependiendo del cambio en la distribución de pesos en los ejes delantero y trasero.

■ LSD (diferencial autoblocante) delantero y trasero

Se han empleado LSD de respuesta ágil en ambos ejes para minimizar la pérdida de la potencia que se transmite a la carretera y para maximizar el placer de conducir.

LSD delantero helicoidal

La potencia bloqueante del par motor se reduce al mínimo para que el conductor pueda anticiparse fácilmente al comportamiento del vehículo en condiciones límite.

LSD trasero Torsen

La respuesta es muy rápida, y la potencia bloqueante del par motor es suave para que el conductor pueda controlar fácilmente su coche.

Chasis

Gracias al Subaru DC³ (Concepto de Control Dinámico del Chasis), el diseño del WRX STI le permite utilizar al máximo las cuatro ruedas. Se optimizó la capacidad de agarre de todas ellas combinando una carrocería muy reforzada y una suspensión flexible, y mejorando así el comportamiento del coche y la comodidad de sus ocupantes.

■ Suspensiones delanteras

Se utilizó un tipo de suspensión con barras invertidas. Además de la mayor estabilidad que se consigue con las vías más anchas, también se mejoró mucho la capacidad de agarre de los neumáticos al optimizar la geometría – ángulos de convergencia de las ruedas en proyección vertical y horizontal – y al ampliar el recorrido de la suspensión.

Los estabilizadores de nuevo diseño y los brazos inferiores de aluminio forjado mejoran la rigidez lateral de las suspensiones y la resistencia torsional de la carrocería, dándole al coche una respuesta más precisa y lineal.

■ Suspensiones traseras

Se empleó una suspensión de doble horquilla, también de nuevo diseño. Se consiguió una excelente capacidad de agarre al optimizar los ángulos de convergencia de las ruedas en proyección vertical y horizontal, además de regular el movimiento de elevación y ampliar el recorrido total de la suspensión. El habitáculo del vehículo se aísla de los incómodos movimientos y ruidos que produce la carretera gracias a la amplia plataforma de la carrocería, consiguiéndose una conducción más silenciosa y cómoda.

■ Frenos

El WRX STI incorpora un exclusivo sistema de frenos de disco ventilados, desarrollado en colaboración con Brembo, y que se ajusta a lo que un conductor exigente espera de un vehículo de altas prestaciones.

Se mejoraron la respuesta y la progresividad del sistema de frenos gracias a unos manguitos de freno de expansión muy limitada, un elevador de presión de frenada tipo tirante, un pedal de freno optimizado y un innovador diseño del cilindro maestro de freno.

1). Se empleó un mecanismo de frenado asistido, controlado por la presión en el pedal del freno, para que los conductores pudieran utilizar todo el potencial de este potente sistema de frenado, incluso en situaciones extremas.

2). Super Sports ABS con Distribución Electrónica de Frenada (EBD)

La maniobrabilidad se mantiene en todo momento porque al sistema de control del ABS llegan las señales del sensor del ángulo de dirección, del sensor de balanceo lateral, y también del sensor lateral de fuerza G. El sistema también se comunica con el DCCD para optimizar la trazada en las curvas, al tiempo que asegura una buena capacidad de frenada. El sistema incorpora EBD, o distribución electrónica de frenada, que minimiza las diferencias en distancias de frenado que podrían variar dependiendo de la distribución de pesos, del número de pasajeros o de la cantidad de equipaje.

3). Hill Start Assist System

El sistema facilita el arranque en cuesta porque mantiene la presión del freno durante aproximadamente 1 segundo después de levantar el pie del pedal.

■ Neumáticos y llantas

1). Llantas de aluminio fundido 8.0J de 17"

Estas llantas de aluminio fundido de 17" calzan neumáticos Dunlop SP01, con una reconocida capacidad de agarre.

2). Llantas de aluminio fundido 8 1/2J de 18" (opción de fábrica)

Estas llantas de aluminio fundido tienen un atrevido diseño con 5 radios, y utilizan neumáticos Dunlop SP 600, con buenas prestaciones tanto en seco como en mojado.

3). Llantas BBS de aluminio forjado 8 1/2J de 18"

Las llantas de aluminio forjado tienen un elegante diseño en forma de ala. Tienen una mayor rigidez y cada una pesa aproximadamente 3 kg menos que las de serie.

Estructura de la carrocería

El WRX STI, a diferencia de la versión normal del Impreza, incorpora una versión más evolucionada de la legendaria estructura de Subaru, con bastidores de refuerzo en forma de anillo, que refuerza cada uno de los pilares con bastidores que rodean la carrocería. La versión actual incluye refuerzos que conectan firmemente la parte inferior del pilar delantero con los bastidores superiores, aumentando la resistencia de los tirantes que lo unen a la estructura de la carrocería. También se ha reforzado la parte superior del hueco del portón trasero.

Gracias a la amplia utilización de acero de gran ductilidad – y de acero de nivel 590 Mpa para los bastidores principales – el nuevo modelo tiene una carrocería de gran rigidez y pesa 11 kg menos que el anterior modelo STI.

Seguridad

Además de los bastidores de refuerzo en forma de anillo, el nuevo WRX STI consigue unos altos niveles de seguridad y de resistencia a los impactos al absorber eficazmente y dispersar la energía en caso de impactos frontales, laterales y traseros. El diseño del techo, por ejemplo, permite dispersar el impacto de un peatón. El nuevo modelo incorpora elementos de protección para los peatones y para otros vehículos en caso de impacto.

Todos los modelos están equipados con doble airbag SRS, airbags SRS laterales y airbags tipo cortina, además de cinturones de seguridad con tres puntos de anclaje en los asientos traseros. En todos los modelos el pedal del freno se bloquea en caso de accidente para reducir el riesgo de heridas en los pies.

Mejoras en el diseño interior

La novedosa suspensión trasera de doble horquilla permite conseguir un maletero más ancho y más profundo, mejorando la utilidad del vehículo. En este espacio, ancho y plano, caben dos bolsas de palos de golf tamaño oficial, o cinco bolsas de mano. El mayor tamaño del hueco de las puertas facilita la entrada y salida de los ocupantes, igual que la apertura con un ángulo de 70° de las puertas traseras. Los bolsillos de las puertas sirven también para sujetar envases de bebidas – hasta botellas de medio litro. La consola central tiene espacio para guardar 8 CD, y un receptáculo para pequeños objetos.

Otros

El WRX STI incorpora, entre otras características de serie, limpiafaros delanteros escamoteables, inmovilizador y mecanismo a gas para apertura del capó.

Se puede incluir como opción un sistema de navegación por DVD con audio.

Impreza WRX STI – Especificaciones técnicas

		Impreza WRX STI	
		Transmisión manual de 6 velocidades	
MOTOR			
Tipo		Motor horizontalmente opuesto, 4 cilindros, 4 tiempos, turboalimentado	
		DOHC 16-válvulas	
Diámetro y carrera	mm	99,5 x 79,0	
Cilindrada	cc	2.57	
Relación de compresión		8,2	
Alimentación		Inyección secuencial multipunto	
Capacidad depósito combustible	lit.	60	
PRESTACIONES			
Potencia (DIN)	kW CV /r pm	221 300 /6.000	
Par motor (DIN)	Nm(kgfm)/r pm	407(41.5)/4.000	
Velocidad máxima	km/h	250	
Aceleración (0-100 km/h)	seg.	5,	
Consumo* ¹ lit./100 km	Urbano	13,8	
	Extra-urbano	8,2	
	Combinado	10,3	
Emisiones CO ₂ * ¹ g/km	Urbano	327	
	Extra-urbano	195	
	Combinado	243	
TRACCIÓN			
Tipo de tracción total		Sistema de Diferencial Central Controlado por Conductor	
Reparto de par	(Delantera/trasera)	41/59	
SISTEMA ELÉCTRICO			
Batería	V-AH	12-48	
Alternador	V-A	12-110	
DIMENSIONES Y PESOS			
Largo total	mm	4.415	
Ancho total	mm	1.795	
Alto total	mm	1.475	
Distancia entre ejes	mm	2.625	
Vía	Delantera	mm	1.530
	Trasera	mm	1.540
Distancia mínima al suelo (en orden de	mm	155	

marcha)		
Plazas	personas	5
Peso en orden de marcha	kg	1.505
Capacidad de remolcado	kg	1.200
TRANSMISIÓN		
Relación de marchas	1ª	3.636
	2ª	2.235
	3ª	1.590
	4ª	1.137
	5ª	0.891
	6ª	0.707
	Marcha atrás	3.545
Relación del grupo		3.900
CHASIS		
Dirección		Piñón y cremallera
Suspensión		Independiente a las 4 ruedas Delantera: tipo barra MacPherson, Trasera: tipo doble horquilla
Radio de giro		m 5.5
Frenos	Delanteros	Sistema de frenos Brembo, de disco con 4 pistones, ventilados
	Traseros	Sistema de frenos Brembo, de disco con 2 pistones, ventilados
ABS		Super Sport ABS con Distribución Electrónica de Frenada
Neumáticos		235/45R17(con llantas de 18":245/40R18)

*1 Consumo de combustible y emisiones de CO₂ : según 99/100/EC.

El peso en orden de marcha del vehículo varía dependiendo del equipamiento opcional que incorpore. Los datos de especificaciones técnicas y de modelos pueden variar dependiendo de los mercados.

	Impreza WRX STI	
		Con llantas de 18"
Sistema AWD		
AWD permanente con DCCD (Diferencial Central Controlado por Conductor) multimodal	•	•
Chasis		
Suspensión delantera de barra invertida	•	•
Brazo delantero inferior de aluminio forjado	•	•
Suspensión trasera de doble horquilla	•	•
Frenos delanteros Brembo de disco de 17", ventilados, de 4 pistones opuestos (con logo STI)	•	•
Frenos traseros Brembo de disco de 17", ventilados, de 2 pistones opuestos (con logo STI)	•	•
Manguitos de freno de expansión muy limitada	•	•
Elevador de presión de frenada tipo tirante	•	•
Estabilizador delantero y trasero	•	•
DCCD[Diferencial Central Controlado por Conductor] multimodal]	•	•
Diferencial autoblocante delantero (LSD) helicoidal	•	•
Diferencial autoblocante (LSD) trasero TORSEN	•	•
SI-DRIVE (SUBARU Intelligent Drive)	•	•
Turbocompresor (uno)	•	•
Sistema Activo Dual de Control de Válvulas (AVCS)	•	•
Intercooler de gran tamaño	•	•
Pistón fundido de alta resistencia	•	•
Colector de admisión pintado en rojo	•	•
Soporte del motor reforzado	•	•
Transmisión manual de 6 velocidades de relaciones cruzadas	•	•
Control de Dinámica de Vehículo (VDC)	•	•
Control		
Dirección asistida (columna ajustable / telescópica)	•	•
Volante forrado en cuero	•	•
Palanca de cambio y de freno de mano forradas en cuero	•	•
Mandos sistema de audio por satélite montados en volante	•	•
Dirección de relación directa (15,0:1)	•	•
Pedales deportivos con superficie de presión en aluminio (acelerador, freno, embrague y reposapié)	•	•
Relojes electroluminiscentes rojos (con control de iluminación y de barrido)	•	•
Tacómetro central deportivo	•	•
Indicador de revoluciones	•	•
Indicador de cambio a marcha superior	•	•

Indicador modo DCCD AUTO	•	•
Indicador modo DCCD MANUAL	•	•
Indicador modo VDC	•	•
Indicador SI-DRIVE	•	•
Display informativo: temperatura exterior, consumo de combustible, reloj digital	•	•
Ventanillas eléctricas con función de subida y bajada automáticas	•	•
Cierre centralizado	•	•
Sistema de llave por control remoto	•	•
Acceso sin llave	No disponible	Opcional
Botón de arranque	No disponible	Opcional
Iluminación de la entrada de llave de contacto y avisador acústico de pérdida	•	Opcional*1
Indicador de cinturón de seguridad con alarma (para conductor)	•	•
Sistema de navegación por DVD con pantalla central VGA de 7"	No disponible	Opcional
Sistema de audio con SRS Circle Surround Automotive*2: Cargador de 6CD, 8 altavoces delanteros y 2 traseros	•	•
Toma RCA	No disponible	Opcional*3
Toma AUX	•	•*3
Aire acondicionado en todo el habitáculo con filtro de aire	•	•
Cristales delantero y laterales con quitahielos	•	•
Luneta trasera térmica con desconexión automática	•	•
Salida de calefacción para asientos traseros	•	•
Arranque en cuesta asistido	•	•
Control de crucero	•	•
Diseño interior		
Ganteras con luz LED	•	•
Luces en los pies	•	•
Luces de lectura de mapas	•	•
Luz en maletero	•	•
Espejos de cortesía con cubierta (para conductor y pasajero delantero)	•	•
Caja en consola central	•	•
Bandeja central con luz LED y emblema STI	•	•
Sujetavasos delanteros con tapa extraíble (en consola central)*5	•	•
Sujetavasos traseros	•	•
Bolsillos en las puertas con espacio para botellas (en las 4 puertas)	•	•
Bolsillo en respaldo del asiento (sólo en lado del conductor/ excepto asiento RECARO)	•	•
Apertura de tapón de combustible desde el	•	•

interior		
Enchufe de 12 voltios (en caja de consola central)	•	•
4 ganchos para equipaje	•	•
2 ganchos laterales para equipaje	•	•

*1 No aplicable en caso de sistema inteligente de entrada

*2 SRS, SRS Circle Surround Automotive y símbolo son marcas registradas de SRS Labs, Inc

*3 En caso de elegir el sistema opcional de navegación, la toma AUX se sustituye por una toma RCA

Los elementos de serie y opcionales, y la gama de modelos pueden variar dependiendo de los mercados.

	Impreza WRX STI	
		Con llantas de 18"
Asientos		
Asiento delantero tipo bucket (con logo STI bordado)	•	•
Tapicería asientos delanteros y traseros	Alcantara/Piel	Alcantara/Piel
Asiento delantero tipo bucket RECARO (con logo STI bordado)	Opcional	–
Tapicería asientos delanteros y traseros	(Alcantara/Piel)	–
Mecanismo de elevación del asiento (sólo asiento del conductor)	•	•
Asientos traseros abatibles 60/40	•	•
Asientos delanteros térmicos (excepto asiento RECARO)	No disponible	Opcional
Exterior		
Luz HID con proyección baja de haz [Con ajuste de nivel en faros delanteros]	•	•
Limpiafaros delanteros escamoteables	•	•
Faros de niebla delanteros	No disponible	•
Faros de niebla traseros	•	•
Limpiaparabrisas de intermitencia variable y con alerones	•	•
Limpialuneta trasera intermitente	•	•
Parabrisas con quitahielos	No disponible	Opcional
Luneta trasera térmica con desconexión automática	•	•
Retrovisores exteriores eléctricos y color carrocería, con intermitente de luz LED incorporado	•	•
Retrovisores exteriores térmicos	No disponible	Opcional
Manillas de las puertas color carrocería	•	•
Llantas de 18" en aleación de aluminio fundido 8 1/2J [Color oscuro y alto brillo]	–	•
Llanta de 18" BBS en aleación de aluminio forjado 8 1/2J	–	Opcional
Llanta de 17" en aleación de aluminio fundido 8JJ	•	–
Neumáticos DUNLOP SP600 245/40R18	–	•
Neumáticos DUNLOP SP01 235/45R17	•	–
Parrilla delantera de rejilla con emblema STI	•	•
Salida de aire integrada en parachoques delantero	•	•
Protector de bajos de gran tamaño	•	•
Salida de aire integrada en anchos arcos de ruedas delanteras	•	•
Alerón lateral inferior	•	•
Parachoques trasero con difusor	•	•

Doble par de tubos de escape	•	•
Alerón de gran tamaño en techo con luz de freno LED incorporada	•	•
Luces traseras LED	•	•
Cristales ventanillas delanteras con protección UV	•	•
Cristales oscuros y con protección UV en ventanillas traseras, triángulos traseros y luneta de portón trasero	No disponible	Opcional
Antena en el techo	•	•
Decoración lateral con emblema STI	•	•
Detalle trasero de color	•	•
Seguridad		
Airbags delanteros SRS*	•	•
Airbags laterales SRS* para conductor y pasajero delantero	•	•
Airbags laterales tipo cortina SRS* delanteros y traseros	•	•
Barras de refuerzo en puertas laterales delanteras y traseras	•	•
Barra de refuerzo para columna de dirección	•	•
Escobillas limpiaparabrisas tipo módulo extraíble	•	•
Reposacabezas activos (para conductor y pasajero delantero)	•	•
Reposacabezas traseros para tres asientos	•	•
Cinturones delanteros con pretensores y limitadores de carga	•	•
Anclaje de cinturones ajustable en altura (para conductor y pasajero delantero)	•	•
Cinturones traseros con 3 puntos de anclaje y para 3 asientos	•	•
Super Sport ABS con EBD (Distribución Electrónica de Frenada)	•	•
Frenos asistidos	•	•
Pedales de seguridad (freno y embrague)	•	•
Arranque con pedal de embrague	•	•
Anclajes ISO-FIX para silla de bebé y para sujeción de niño	•	•
Bloqueo de puertas traseras para seguridad infantil	•	•
Sistema antirrobo con inmovilizador de motor	•	•

* SRS: Supplemental Restraint System o Sistema de Sujeción Suplementaria. Eficaz cuando se combina con cinturones de seguridad.
Los elementos de serie y opcionales, y la gama de modelos pueden variar dependiendo de los mercados.