



abril de 2008

*Nota de prensa*

## **DUNLOP LANZA EL SP SPORT MAXX TT: LA PRECISIÓN PROPORCIONADA POR KEVLAR®**

Madrid, España, abril de 2008 – Dunlop, uno de los fabricantes líderes a nivel mundial de neumáticos de altas y ultra-altas prestaciones, ha presentado el nuevo SP Sport Maxx TT, un nuevo neumático de ultra-alto rendimiento caracterizado por el uso de la tecnología DuPont™ KEVLAR®. El nuevo Dunlop Sport Maxx TT es un neumático elaborado con un compuesto derivado de la competición de motor con nanopartículas y Touch Technology.



El SP Sport Maxx TT, sucesor del tan galardonado Dunlop SP Sport Maxx, proporciona una mejor respuesta en la carretera, así como un mejor manejo en seco y en mojado y una mayor durabilidad. También ofrece una capacidad de giro y una estabilidad a alta velocidad mejoradas, brindando a los entusiastas de la conducción lo último en precisión de conducción.

### **Precisión proporcionada por KEVLAR®**

DuPont™ KEVLAR®, es una fibra sintética más fuerte que el acero, que



mantiene su firmeza y resistencia en una amplia gama de temperaturas. Este compuesto se utiliza en muchos usos exigentes, desde el mundo del deporte del motor y la navegación, hasta la aviación y la tecnología espacial. Su exclusiva combinación de propiedades, hace del KEVLAR® la primera elección para un número cada vez mayor de aplicaciones en las que la reducción de peso, el incremento de fuerza y la resistencia a la corrosión, dan lugar a mejoras significativas en la seguridad y en el rendimiento.



El neumático SP Sport Maxx TT se caracteriza por utilizar KEVLAR® Engineered Elastomer (EE) en su vértice, una novedad en la tecnología del neumático. Al añadir KEVLAR® EE al compuesto del vértice, se crea un talón más rígido, más resistente a la torsión, tensión y al calor, garantizando una mayor estabilidad en los giros, así como una mejor respuesta de la carretera y una mayor precisión en la conducción.

### **Compuesto con nanopartículas derivado del mundo deportivo del motor**

Las nanopartículas se consideran elementos muy importantes en la producción de materiales de ultra-alta tecnología. Un ejemplo que impresiona es la sintetización de materiales basados en nanopartículas con una dureza similar o incluso mayor que la del diamante.

El SP Sport Maxx TT, gracias a la utilización de compuestos y materiales derivados del mundo deportivo del motor, con partículas de tamaño inferior a 100 nanómetros – un nanómetro es una millonésima parte de un



milímetro – garantiza una mayor unión entre el relleno y la matriz de caucho logrando que se incremente la superficie total, lo cual asegura un mejor rendimiento tanto en la adherencia como en el desgaste. Las ventajas concretas son muy numerosas: mayor agarre en seco y en mojado y mejora en el frenado, así como una mayor durabilidad.

### **Touch Technology – siente la carretera**

Tener el control es esencial para disfrutar de la conducción. Al disponer de toda la información necesaria en el momento justo, se facilita que los conductores puedan actuar como sea preciso. La respuesta correcta y a tiempo ofrecida por el neumático de ultra-altas prestaciones Dunlop SP Sport Maxx TT, caracterizado por Touch Technology, garantiza una comunicación en ambos sentidos excelente, logrando que los conductores entusiastas se centren en lo que realmente importa: disfrutar de la conducción.

Touch Technology de Dunlop combina un gran número de sofisticadas tecnologías para neumáticos, como la Tecnología de Banda Multi-Radio (MRT), un sistema específico para el asiento del talón, un perfil de banda más plano y un diseño de la banda de rodadura asimétrico con un ratio neto/bruto variable:

#### *Tecnología de Banda Multi-Radio de Dunlop (MRT)*

El dibujo más rígido del diseño está basado en la Tecnología de Banda Multi-Radio de Dunlop (MRT). Convencionalmente, el dibujo de la banda de rodadura está desarrollado en base a tres diferentes radios. El Diseño MRT de Dunlop sin embargo utiliza diez radios diferentes, por lo que es más preciso. La presión a través del neumático se controla de manera más eficaz. El resultado es un control significativamente mejor sobre la evolución de la pisada. La forma del neumático cambia más suavemente cuando pasa de recta a curva, dando lugar a reacciones más precisas y progresivas.



### Perfil de la banda de rodadura más plano

La nueva generación de neumáticos Dunlop está caracterizada por un perfil de banda de rodadura más plano, con una zona de contacto de cuatro a ocho por ciento mayor, dependiendo de la medida y del tipo de neumático. Un perfil más plano con mayor zona de contacto facilita un mejor impulso, mayor estabilidad y una respuesta de la carrera más intensa, permitiendo que los neumáticos respondan más rápidamente y de manera más precisa.

### Diseño de la banda de rodadura asimétrico y ratio neto/bruto variable

El diseño asimétrico de la banda de rodadura, con un ratio neto/bruto variable, proporciona una mayor resistencia al aquaplaning. El nervio central continuo aumenta la estabilidad y la precisión. El sistema de surcos asimétricos mejora el agarre tanto en superficies secas como mojadas. El bloque de hombros compacto externo proporciona un excelente control en los giros. Los conductores experimentarán una conducción más relajada gracias al rendimiento mejorado del neumático tanto en línea recta como en la conducción con curvas cerradas.

### Sistema específico de asiento del talón

Un sistema específico para el asiento del talón que refuerza la unión firme entre el neumático y la llanta, mejora el control de conducción y proporciona una experiencia de conducción más precisa. Esa unión firme garantiza un mejor control y una respuesta de la carretera aún más sensible.

Cuando los neumáticos con Touch Technology entran en contacto con la superficie de la carretera, proporcionan un nivel superior de sensaciones. Los conductores experimentan a través de su cuerpo la respuesta de la carrera durante la conducción.

El oído interno, que controla el equilibrio del cuerpo, interpreta la alineación del vehículo. Si el vehículo no circula por el camino óptimo, el conductor detectará la falta de equilibrio y la corregirá. Cuando las manos



del conductor toman contacto con el volante, el conductor es capaz de percibir el par de torsión (a menos torsión peor agarre). A través del asiento, el conductor recibe una respuesta, puesto que se encuentra conectado a la suspensión y a la alineación de los ejes frontal y trasero en conjunción con los neumáticos. La respuesta también se transmite a los pies a través de los pedales, permitiendo al conductor percibir el nivel de agarre a través del chasis del vehículo cuando éste frena. La experiencia de conducción con Dunlop se vuelve más táctil, proporcionando al conductor información esencial y marcando la diferencia en la conducción.

### **Diseño de la banda de rodadura para una respuesta en la carretera y precisión de la conducción mas intensas**

El SP Sport Maxx TT se caracteriza por un bloque compacto de hombros externos, sólido y ancho, con una alta proporción de surcos en la zona central y con bloques de la banda más rígidos en la zona del hombro interno, garantizando numerosas ventajas tangibles para el conductor: mayor agarre en seco y en mojado, estabilidad en giros mejorada para una mayor resistencia al *aquaplaning* y una mayor estabilidad en altas velocidades.

El SP Sport Maxx TT también presenta un excelente comportamiento frente a sus competidores, superando a éstos últimos en muchas pruebas de referencia de rendimiento, sobre todo en la conducción en seco y en mojado, así como al comparar el *aquaplaning* lateral.

Frédéric Schilling, Director General de Dunlop para Europa, Oriente Medio y África declaró: “Los neumáticos Dunlop de ultra-altas prestaciones han sido durante mucho tiempo una referencia en la conducción de alto rendimiento. En Dunlop nos guiamos por la innovación creativa en la tecnología de los neumáticos, por lo que estamos orgullosos de presentar el nuevo SP Sport Maxx TT con tecnología DuPont™ KEVLAR®<sup>®</sup>, confirmando con ello otra innovación mas en la



tecnología del neumático.” El Sr Schilling añadió: “El SP Sport Maxx TT ofrece a los entusiastas de la conducción muchas razones específicas para disfrutar aún más de la conducción: mayor control, mejor manejo, mayor estabilidad en giros y una sensación mayor de la carretera. A partir de ahora, la extrema precisión en la conducción no será un privilegio exclusivo de los conductores de coches de carreras... con el Sport Maxx TT la conducción diaria en las circunstancias de todos los días puede ser igual de precisa y divertida.”

“La compañía DuPont está orgullosa de la utilización del KEVLAR<sup>®</sup> Engineered Elastometer en el nuevo neumático Dunlop SP Sport Maxx TT. Es realmente una novedad en la tecnología de los neumáticos” ha declarado Richard Brooks, Director de Marketing Internacional de automoción para negocios de Sistemas Avanzados de Fibras DuPont.

### **Disponibilidad del Dunlop SP Sport Maxx TT**

*El SP Sport Maxx TT de Dunlop está disponible en 15 medidas:*

205/50ZR17 93	Y	XL	235/45ZR17 98	Y	XL
215/50ZR17 91	Y		245/40ZR17 91	Y	
215/45ZR17 91	Y	XL	225/40ZR18 92	Y	XL
225/55ZR17 101	Y	XL	235/40ZR18 95	Y	XL
225/50ZR17 98	Y	XL	245/40ZR18 93	Y	
225/45ZR17 91	Y		245/40ZR18 97	Y	XL
225/45ZR17 94	Y	XL	255/35ZR18 94	Y	XL
235/45ZR17 94	Y				

### **Sobre Dunlop**

Dunlop es uno de los fabricantes de neumáticos de prestaciones altas y ultra-altas más importantes del mundo, con un impresionante historial de éxitos deportivos. La amplia experiencia deportiva de Dunlop ha dado lugar a innovadoras tecnologías que son aplicadas a neumáticos diseñados para la conducción de cada día. Siempre buscando el máximo placer en la conducción, Dunlop ofrece el rendimiento y la durabilidad de las últimas tecnologías de neumáticos a todo tipo de conductores, lo que incluye neumáticos con tecnología RunOnFlat, que montan vehículos galardonados como los BMW series 1, 3 y 5 así como el X5.

Muchos de los fabricantes de vehículos más importantes del mundo montan de serie neumáticos Dunlop, entre ellos coches deportivos de primera línea como Alfa Romeo, AMG, Audi, Bentley, BMW, Jaguar, Lexus, Mercedes-Benz, Porsche y TVR.

Para más información sobre Dunlop, visite [www.dunlop-tires.es](http://www.dunlop-tires.es) o [www.dunlop.es](http://www.dunlop.es).



Para más información e imágenes:

Centro de Prensa Goodyear-Dunlop:

[www.goodyardunlop-prensa.net](http://www.goodyardunlop-prensa.net)

**Globally: 917813987**

Fatima Galán (fatima.galan@globally.es)  
Héctor Ares ([hector.ares@globally.es](mailto:hector.ares@globally.es))  
Ana García (ana.garcia@globally.es)

DuPont™ y KEVLAR® son marcas comerciales registradas de *E.I. du Pont de Nemours and Company*.