



## COMUNICADO DE PRENSA

2 de noviembre de 2009

### **NUEVOS MOTORES DIÉSEL Y GASOLINA PARA EL CITROËN C5: MEJORA CONTINUA**

Citroën sigue cumpliendo su compromiso de ofrecer motorizaciones cada vez más ecológicas, sin sacrificar prestaciones o agrado de conducción. Así, el Citroën C5 estrena las mecánicas HDi 160 FAP, en diésel, y THP 155, en gasolina. Ambas destacan por su sobriedad, sus bajas emisiones de CO<sub>2</sub> y su buen comportamiento en todos los regímenes. Una alegría para el bolsillo y el medio ambiente sin renunciar a una conducción placentera.

El nuevo motor HDi 160 FAP puede asociarse a dos cajas de cambio de 6 velocidades, una de ellas automática. Con cambio manual, dicha mecánica reemplaza a la HDi 170 FAP y, con cambio automático, a la HDi 135 FAP. El motor THP 155 sucede al 2.0i 16V, con cambio manual de 6 velocidades. Ambos propulsores cumplen la normativa Euro 5.

Con dos litros de cilindrada y sistema *common rail* de tercera generación, que permite presiones de inyección de hasta 2.000 bares, el nuevo motor diésel HDi 160 FAP desarrolla una potencia de 163 CV CEE a 3.750 rpm, con un par máximo de 340 Nm, que se mantiene constante entre 2.000 y 3.000 rpm. Con cambio manual, sus prestaciones se acercan a las de la versión HDi 170 FAP, a la que sustituye. El consumo, en ciclo mixto es de 5,6 l/100 Km para las versiones Berlina y 5,7 l/100 Km en los Tourer, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 147 g/Km y 149 g/Km, respectivamente. Estas cifras suponen una reducción del 14% respecto a su antecesor, además de permitirle acogerse a las medidas del Plan 2000 E. Este programa de ayudas también se extiende al motor HDi 140 FAP, tras su reciente homologación con 149 g/Km de emisiones de CO<sub>2</sub>.

La versión HDi 160 FAP con cambio automático reemplaza a los C5 HDi 135 FAP. Con unas mayores prestaciones, el consumo, en ciclo mixto es de 6,8 l/100 Km para las versiones Berlina y 6,9 l/100 Km en los Tourer, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 179 g/Km, un 5% menos que el HDi 135 FAP.

Por otra parte, el Citroën C5 incorpora un nuevo motor gasolina, el THP 155. Esta mecánica de inyección directa de 1,6 litros de cilindrada con sobrealimentación por turbocompresor es fruto de la colaboración entre PSA Peugeot Citroën y BMW Group. Desarrolla una potencia máxima de 156 CV CEE a 6.000 rpm. El par máximo de 240 Nm se mantiene constante entre 1.400 rpm y 4.000 rpm, lo que garantiza un impecable agrado de conducción, con un par elevado tanto en altos como en bajos regímenes y potencia en altos regímenes, para cubrir cualquier necesidad. Asociado a una caja manual de 6 velocidades, este propulsor supone un claro avance, tanto en prestaciones como en consumo, respecto a la versión anterior: en ciclo mixto consume 7,1 l/100 Km, con unas emisiones de CO<sub>2</sub> de 167 g/Km, un 15% menos que el 2.0i 16V.



En lo que se refiere a nivel de acabado, el C5 Exclusive gana en equipamiento, ya que incorpora, de serie, faros bi-xenón autodireccionables con lavafaros, ayuda al estacionamiento delantero con medidor lateral de espacio en aparcamiento, retrovisores exteriores electrocromos, cortinillas y Connecting Box (Bluetooth + USB + Toma audio).



## PRECIOS

P.V.P recomendado mes de noviembre en Península y Baleares (IVA, impuesto de matriculación, operación promocional y transporte incluidos).

<b>Modelos</b>	<b>Precio</b>
C5 1.8i 16v BUSINESS	21.190 €
C5 THP 155 PREMIER	24.690 €
C5 3.0i V6 CAS EXCLUSIVE	34.500 €
C5 HDi 110 FAP BUSINESS	21.890 €
C5 HDi 110 FAP MILLENIUM	22.940 €
C5 HDi 140 FAP BUSINESS	23.340 €
C5 HDi 140 FAP MILLENIUM	24.790 €
C5 HDi 140 FAP PREMIER	25.140 €
C5 HDi 140 FAP EXCLUSIVE	28.540 €
C5 HDi 160 FAP PREMIER	26.040 €
C5 HDi 160 FAP EXCLUSIVE	29.440 €
C5 HDi 160 FAP CAS PREMIER	28.040 €
C5 HDi 160 FAP CAS EXCLUSIVE	31.440 €
C5 V6 HDi 240 FAP CAS EXCLUSIVE	36.300 €
C5 HDi 110 FAP MILLENIUM TOURER	24.040 €
C5 HDi 140 FAP BUSINESS TOURER	24.440 €
C5 HDi 140 FAP MILLENIUM TOURER	25.890 €
C5 HDi 140 FAP PREMIER TOURER	26.240 €
C5 HDi 140 FAP EXCLUSIVE TOURER	29.640 €
C5 HDi 160 FAP PREMIER TOURER	27.140 €
C5 HDi 160 FAP EXCLUSIVE TOURER	30.540 €
C5 HDi 160 FAP CAS EXCLUSIVE TOURER	32.540 €



## PACKS Y OPCIONES

P.V.P recomendado mes de noviembre en Península y Baleares para modelos gravados con un Impuesto de Matriculación del 4,75% (IVA, impuesto de matriculación, operación promocional y transporte incluidos).

<b>Citroën C5</b>	<b>Precio</b>
Pintura Metalizada	400 €
<b>PACK PREMIER:</b> Pintura metalizada + Ayuda al estacionamiento trasero y delantero con medidor lateral de espacio en aparcamiento + 4 llantas aluminio 17" con detección de neumáticos poco inflados	950 €
<b>PACK PREMIER MY WAY:</b> PACK PREMIER + My Way (Navegador + Bluetooth)	1550 €
<b>MY WAY (Navegador + Bluetooth)</b>	700 €
<b>PACK EXCLUSIVE MY WAY HIFI (salvo motores V6):</b> Pintura metalizada + My Way (Navegador + Bluetooth) + 4 llantas aluminio 18" + Alarma y supercierre + HiFi	1.950 €
<b>PACK EXCLUSIVE MY WAY HIFI (sólo motores V6):</b> Pintura metalizada + My Way (Navegador + Bluetooth) + Alarma y supercierre + HiFi	1.650 €
<b>PACK EXCLUSIVE CUERO NAVIDRIVE HIFI (salvo motores V6):</b> Pintura metalizada + NaviDrive + HiFi + 4 llantas aluminio 18" + Alarma y supercierre + Tapizado de asientos en cuero gris oscuro/gris claro	3.650 €
<b>PACK EXCLUSIVE CUERO NAVIDRIVE HIFI (sólo motores V6):</b> Pintura metalizada + NaviDrive + HiFi + Alarma y supercierre + Tapizado de asientos en cuero gris oscuro/gris claro	3.350 €
<b>PACK EXCLUSIVE CUERO INTEGRAL:</b> Pintura metalizada + NaviDrive + HiFi + 4 llantas aluminio 19" + Alarma y supercierre + Airbags laterales traseros + Alerta de cambio involuntario de carril + Asientos delanteros calefactados + Asiento conductor con masaje + Cuero integral	5.800 €
Techo abrible eléctrico Berlina (incompatible con cuero integral)	800 €
Techo Panorámico Tourer (Incluido en Pack Cuero integral)	550 €